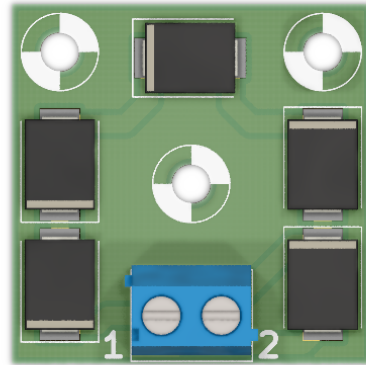


DCC Bremsmodul LEC001021

1 Eigenschaften

- Das Modul ist gleichwertig mit dem Modul BM1, Ref. 22600 von Lenz.
- Ermöglicht das schrittweise Anhalten und Wiederanfahen von Zügen, die in einer DCC-Umgebung fahren.
- Maximaler Strom von 3A
- DCC-Bremsmodul mit ABC-Technologie **nur mit bestimmten Decodern kompatibel (siehe Abschnitt 3)**
- 3 Schraublöcher für eine einfache Montage.



2 Anwendungen

- Automatisches Anhalten eines Konvois vor einem Signal.
- Pendelbetrieb (bei kompatiblen Decodern)
- Kantone.
- Automatischer Stopp, wenn der Weiche nicht richtig positioniert ist.
- Automatischer Halt am Bahnhof.

3 Kompatibilität

Achtung: Dieses Modul funktioniert nur im digitalen Modus und ist nur mit Decodern kompatibel, die die ABC-Technologie unterstützen. Die Tabelle 1 enthält eine nicht erschöpfende Liste von Decodern, die die ABC-Technologie unterstützen.

Marke	Kompatibler Decoder	Hersteller-Referenz
Lenz	Gold maxi	10440
	GOLD+ NEM652	10433-01
	GOLD+ mini NEM651	10411-01
	GOLD+ mini wired	10410-01
	Silver+ NEM652	10331-01
	Silver+ direct	10330-01
	Silver+ 21	10321-01
	Silver+ Plux12	10312-01
	Silver+ mini NEM651	10311-01 / 10311-02
ESU	LokPilot V4 / V5	Alle LokPilot V4 und V5
	LokSound V4 / V5	Alle LokSound v4 und V5
zimo	Miniatur-Dekoder	MX620, MX620N, MX620R, MX620F MX618N18, MX621, MX621N, MX621R MX621, FMX622, MX622R, MX622F, MX622N
	HO-Dekoder	MX63, MX63R, MX63F, MX63T MX623, MX623R, MX623F, MX623P12 MX630, MX630R, MX630F, MX630P16
	Dünne HO-Dekoder	MX64, MX64R, MX64F, MX64T
	HO-Hochleistungsdekoder	MX64H, MX64HR, MX64HF, MX64V MX631, MX631R, MX631F, MX631D, MX631C MX632, MX632R, MX632D, MX632C, MX632V MX632W, MX632VD, MX632WD MX633, MX633R, MX633F, MX633P22
	Miniatur-Tondecoder	MX648, MX648R, MX648F, MX648P16 MX646, MX646R, MX646F, MX646N, MX646L
	HO-Sounddecoder	MX645, MX645R, MX645F, MX645P16 MX645P22, MX644D, MX644C

Table 1 – Kompatible Decoder

4 Technische Daten

Spezifikation	Einheit	Wert
Maximaler Dauerstrom	A	3
Maximaler Spitzenstrom (8,3 ms)	A	100
Abmessungen	mm	25 * 20 * 13
Gewicht	g	3.1

Table 2 – Spezifikationen

5 Verwenden Sie

Durch die Erzeugung einer Asymmetrie im DCC-Signal ermöglicht dieses Modul kompatiblen Decodern, Bereiche der Verlangsamung oder Abschaltung zu erkennen und entsprechend zu

reagieren.

Die Einrichtung dieses Moduls erfolgt in zwei Schritten: Einbau und Verdrahtung des Moduls und Konfiguration des/der Decoder(s).

5.1 Einbau und Verdrahtung des Moduls

Hinweis: Für einen optimalen und sicheren Betrieb muss dieses Modul mit einer Mindestquerschnittsfläche von $0,2\text{mm}^2$ verdrahtet werden.

Das Modul muss wie in Abbildung 1 dargestellt verdrahtet werden. Der Schalter ist optional. Damit kann das Modul umgangen werden, um den angehaltenen Zug manuell wieder in Gang zu setzen.

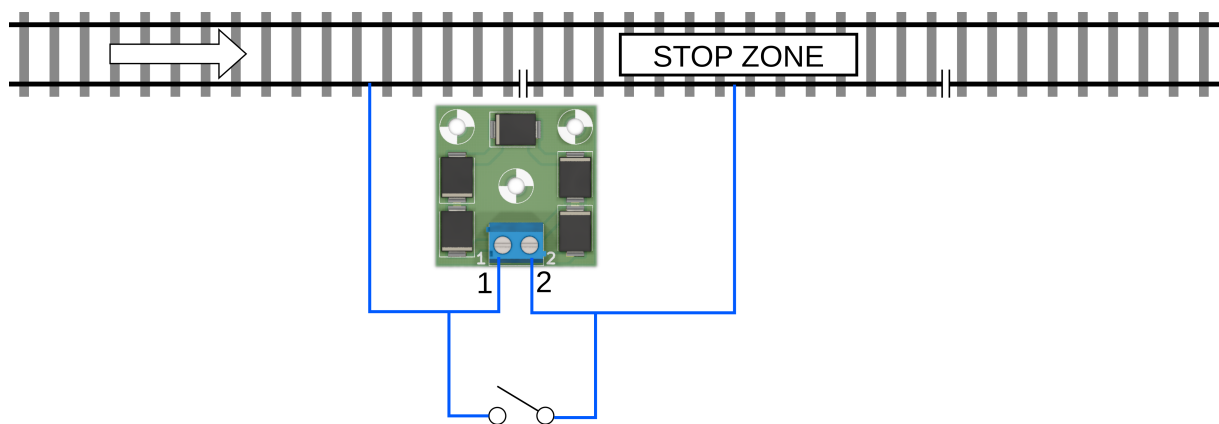



Figure 1 – Schaltplan für eine schaltergesteuerte Stoppzone.

- Wenn die Schalter geöffnet sind oder einfach kein Schalter vorhanden ist, wird ein Signal auf der rechten Schiene des Haltebereichs ausgegeben, und jede Maschine mit einem kompatiblen und konfigurierten Decoder führt einen Stoppvorgang aus.
- Wenn der Schalter geschlossen ist, wird im Haltestellenbereich kein Signal übertragen, so dass kein Zug in diesem Bereich halten kann. Wenn ein Zug im Haltestellenbereich angehalten wurde, wird er schrittweise wieder angefahren.

 **Hinweis:** Der Schalter kann durch ein Relais, einen Endschalter oder ein anderes System mit einer Schaltleistung von mindestens 1 A ersetzt werden.

5.2 Decoder-Konfiguration

Um das von diesem Modul ausgegebene ABC-Signal zu erkennen, müssen die Decoder entsprechend konfiguriert werden. Die Tabelle eftarb:cv zeigt die CVs, mit denen das Verhalten des Decoders in Bezug auf das ABC-Signal aktiviert oder verändert werden kann.

In jedem Fall müssen Sie die ABC-Funktion des Decoders aktivieren, damit Ihre Züge auf das Signal dieses Moduls reagieren können.

Marke	CV	bit	Funktion
Lenz	51	0	Konstanter Bremsweg aktiviert
		1	ABC aktiviert
		2	Richtungsabhängigkeit von ABC ist ausgeschaltet
		3	Pendelbetrieb ohne Zwischenhalt aktivieren
	4	Pendelbetrieb mit Zwischenhalt aktivieren	
	52	-	Bremsweg bei aktiviertem konstanten Bremsweg
	54	-	Aufenthaltsdauer bei Pendelbetrieb, 1 bis 256 Sekunden
ESU	27	0	Aktivierung des ABC in der herkömmlichen Fahrtrichtung
		1	Aktivierung von ABC in umgekehrter Richtung
	134	-	Erkennungsschwelle ABC
	254	-	Konstanter Bremsweg
zimo	27	0	Aktivierung des ABC in der herkömmlichen Fahrtrichtung
		1	Aktivierung von ABC in umgekehrter Richtung
	134	-	Erkennungsschwelle ABC
	140	0	Aktivierung der Funktion des konstanten Bremswegs
	141	-	Konstanter Bremsweg
	142	-	Hochgeschwindigkeits-Kompensation der ABC-Erkennungsschwelle

Table 3 – CV für ABC

Hinweis: Wenn der Manövriermodus oder der reduzierte Fahrmodus aktiviert ist, ignoriert der Decoder die ABC-Signale.

6 Abmessungen

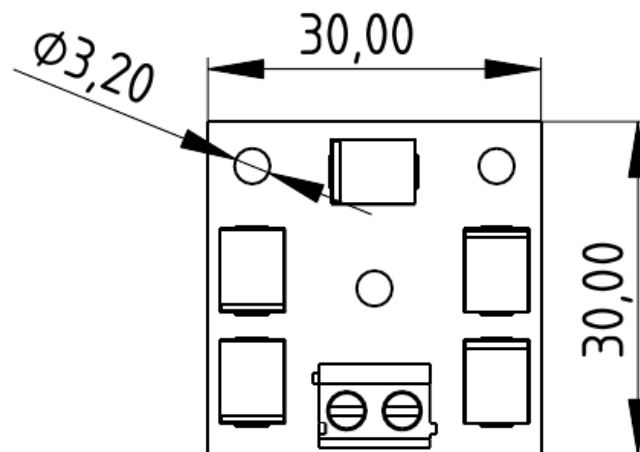


Figure 2 – Abmessungen des Anschlagmoduls (alle Maße in mm).

7 Kontakt und Service

Für weitere Informationen wenden Sie sich bitte an contact@lectix.fr.

8 Revision History

Revision	Date	Author(s)	Description
1.0.0	01.05.21	TFC	Erstellung des Dokuments