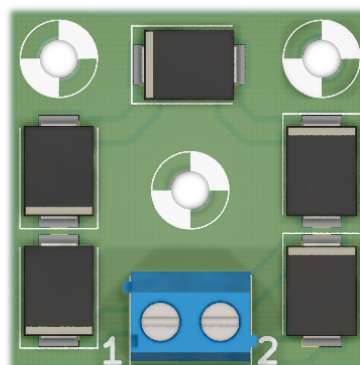


Module de freinage DCC

LEC001021

1 Caractéristiques

- Module équivalent au module BM1 ref 22600 de Lenz.
- Permet l'arrêt et le redémarrage progressif des trains en digital.
- Courant maximum de 3A
- Module de freinage DCC utilisant la technologie ABC **compatible uniquement avec certains décodeurs (Cf. section 3)**
- 3 trous de fixation pour un montage facile.



2 Applications

- Arrêt automatique d'un convoi au pied d'un signal.
- Va et vient automatique.
- Cantons.
- Arrêt automatique lorsque l'aiguillage n'est pas bien positionné.
- Arrêt automatique en gare.

3 Compatibilité

Attention : ce module ne fonctionne qu'en digital et n'est compatible qu'avec les décodeurs qui supportent la technologie ABC. Le tableau 1 montre une liste non exhaustive de décodeurs supportant la technologie ABC.

Marque	Décodeur compatible	Référence fabricant
Lenz	Gold maxi	10440
	GOLD+ NEM652	10433-01
	GOLD+ mini NEM651	10411-01
	GOLD+ mini wired	10410-01
	Silver+ NEM652	10331-01
	Silver+ direct	10330-01
	Silver+ 21	10321-01
	Silver+ Plux12	10312-01
	Silver+ mini NEM651	10311-01 / 10311-02
	Silver+ mini wired	10310-01
Standard+ V2	10231-02	

Marque	Décodeur compatible	Référence fabricant
ESU	LokPilot V4 / V5 LokSound V4 / V5	Tous les LokPilot V4 et V5 Tous les LokSound v4 et V5
zimo	Décodeurs miniature	MX620, MX620N, MX620R, MX620F MX618N18, MX621, MX621N, MX621R MX621, FMX622, MX622R, MX622F, MX622N
	Décodeurs HO	MX63, MX63R, MX63F, MX63T MX623, MX623R, MX623F, MX623P12 MX630, MX630R, MX630F, MX630P16
	Décodeurs HO faible épaisseur	MX64, MX64R, MX64F, MX64T
	Décodeurs HO forte puissance	MX64H, MX64HR, MX64HF, MX64V MX631, MX631R, MX631F, MX631D, MX631C MX632, MX632R, MX632D, MX632C, MX632V MX632W, MX632VD, MX632WD MX633, MX633R, MX633F, MX633P22
	Décodeurs sonores miniature	MX648, MX648R, MX648F, MX648P16 MX646, MX646R, MX646F, MX646N, MX646L
	Décodeurs sonores HO	MX645, MX645R, MX645F, MX645P16 MX645P22, MX644D, MX644C

Table 1 – Décodeurs compatibles

4 Specifications technique

Specification	Unité	Valeur
Courant maximum en continu	A	3
Courant maximum en pointe (8.3 ms)	A	100
Dimensions	mm	25 * 20 * 13
Poids	g	3.1

Table 2 – Spécifications

5 Utilisation

En générant une asymétrie dans le signal DCC, ce module permet aux décodeurs compatibles de détecter des zones de ralentissement ou d'arrêt et de réagir en conséquence.

La mise en place de ce module se fait en deux étapes : l'installation et le câblage du module, puis la configuration du ou des décodeurs.

5.1 Installation et câblage du module

Remarque : pour un fonctionnement optimal et sans danger, le câblage de ce module doit se faire avec un fil possédant une section minimale de 0.2mm².

Le module doit être câblé tel que sur la figure 1. L'interrupteur est optionnel. Il permet de shunter le module pour faire repartir manuellement le train arrêté.

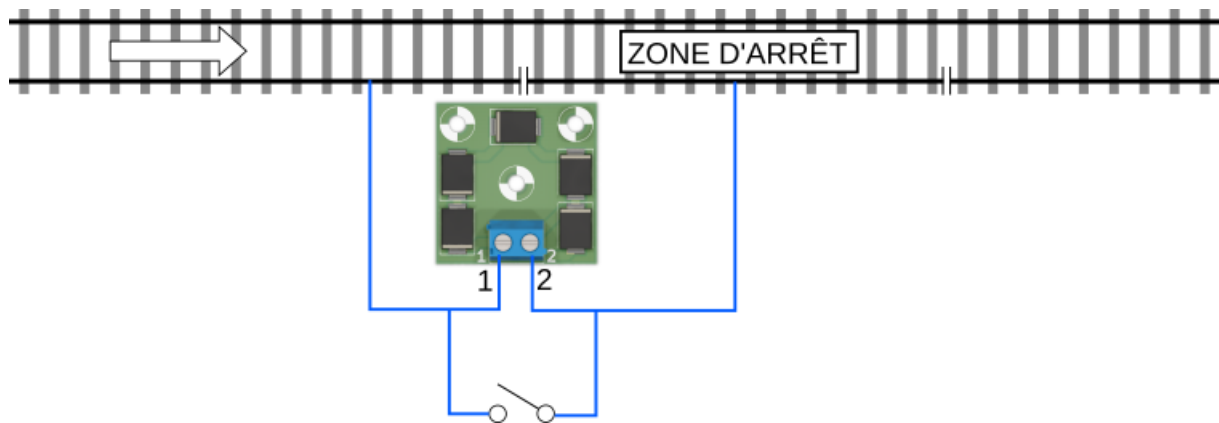



Figure 1 – Schéma de câblage pour une zone d'arrêt contrôlée par un interrupteur.

- Lorsque l'interrupteur est ouvert, ou qu'il n'y a tout simplement pas d'interrupteur, un signal sera émis sur le rail droit de la zone d'arrêt, et toute machine équipée d'un décodeur compatible et configuré exécutera une procédure d'arrêt.
- Lorsque l'interrupteur est fermé, aucun signal ne sera transmis au niveau de la zone d'arrêt, aucun train ne s'arrêtera donc dans la zone. Si un train était arrêté dans la zone d'arrêt, il redémarrera progressivement.

 **Note :** L'interrupteur peut être remplacé par un relais, un interrupteur fin de course, ou par tout autre système ayant un pouvoir de coupure d'au moins 1A.

5.2 Configuration du décodeur

Pour détecter le signal ABC émis par ce module, les décodeurs doivent être configurés en conséquence. Le tableau eftab:cv montre les CV utilisées pour activer ou modifier le comportement du décodeur vis à vis du signal ABC.

Dans tous les cas, il vous faudra activer la fonction ABC du décodeur pour que vos train puissent réagir au signal émis par ce module.

Marque	CV	bit	Fonction
Lenz	51	0	Activation de la distance de freinage constante
		1	Activation de l'ABC
		2	si = 1, prise en compte du signal ABC dans les deux sens de marche
		3	Activation du mode va et vient avec arrêt intermédiaire
		4	Activation du mode va et vient sans arrêt intermédiaire
	52	-	Longueur de freinage en cas de distance de freinage constante activée
	54	-	Durée de l'arrêt en cas d'exploitation en navette activée : 1 à 256 sec
ESU	27	0	Activation de l'ABC dans le sens de marche classique
		1	Activation de l'ABC dans le sens de marche inverse
	134	-	Seuil de détection ABC
	254	-	Distance de freinage constante

Marque	CV	bit	Fonction
zimo	27	0 1	Activation de l'ABC dans le sens de marche classique Activation de l'ABC dans le sens de marche inverse
	134	-	Seuil de détection ABC
	140	0	Activation de la fonction distance de freinage constante
	141	-	Distance de freinage constante
	142	-	Compensation grande vitesse du seuil de détection ABC

Table 3 – CV pour l'ABC

Remarque : si le mode manoeuvre ou le mode marche réduite est activé, le décodeur ne tiendra pas compte des signaux ABC.

6 Dimensions

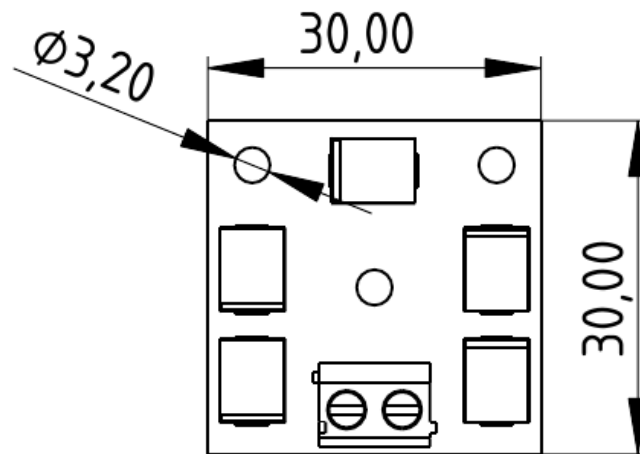


Figure 2 – Dimensions du module d'arrêt (toutes les côtes sont données en mm).

7 Contact et SAV

Pour tout renseignement, veuillez vous adresser à contact@lectix.fr.

8 Revision History

Revision	Date	Author(s)	Description
1.0.0	01.05.21	TFC	Création du document